



REGLAMENTO Y NORMATIVA TEMPORADA **2025/2026**



ÍNDICE

- 1. NOVEDADES**
- 2. CATEGORÍAS Y PESOS**
- 3. FECHAS Y HORARIOS**
- 4. PARTICIPANTES**
- 5. IMPORTES**
- 6. PUNTUALIDAD**
- 7. DESARROLLO Y FORMATO**
- 8. PUNTUACIONES**
- 9. APLAZAMIENTOS Y ANULACIONES**
- 10. EQUIPAMIENTO**
- 11. CONDUCTA**
- 12. SANCIONES**
 - 12.1. ANEXO SANCIONES**
- 13. RECLAMACIONES Y AVERÍAS**
 - 13.1. ANEXO VÍDEOS**
- 14. PREMIOS**
- 15. FINAL DE TEMPORADA Y SORTEOS**
- 16. DERECHOS Y SEGURIDAD**
- 17. BANDERAS**
- 18. MODIFICACIONES NORMATIVA**

1. NOVEDADES

- Trofeo Master (+45 años).
- Trofeo Junior (menores de 18 años).
- Camiseta de regalo al realizar la inscripción completa a la temporada.
- Video Reportajes.
- Nuevo Formato 5' min Qualy + 25' min de Carrera.
- Campeonato de Equipos.

**Podras unirte a 1 0 2 pilotos mas, darnos el nombre del equipo y participar en el campeonato de Equipos!
(Puntuarán los 2 mejores pilotos en cada GP)**



2. CATEGORÍAS Y PESOS

Los campeonatos se dividirán por categorías de peso, siendo estas como novedad de:

+65Kg
+85Kg
+95Kg

* Sub-categoría de +105 kilos siempre y cuando esta sub categoría cuente con mínimo 10 pilotos.

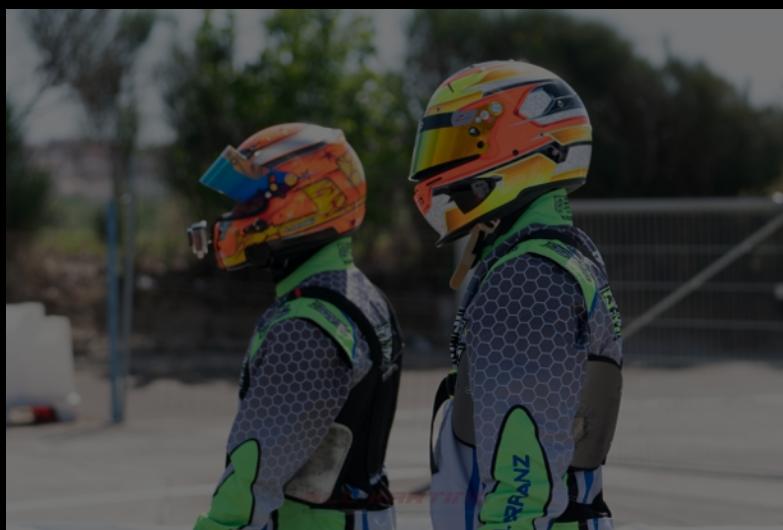
Este año como novedad se formarán equipos de 2 o 3 pilotos en los que se sumarán los resultados de los 2 mejores en cada GP, solo debereis indicar nombre del equipo y sus integrantes, a final de temporada se entregaran trofeos a los 3 mejores equipos.

*Los equipos se pueden formar con pilotos de distintas categorias.

Todo esto se hace para una mayor igualdad entre todos los pilotos ya que la diferencia de peso puede ser determinante en la mayoría de los casos. Se realizarán pesajes a todos los pilotos antes y se podrán realizar aleatoriamente al finalizar las tandas de cada GP para comprobar que ningún piloto baja del peso que corresponde a su categoría.

Si fuera el caso el piloto quedaría descalificado de la carrera y obtendría 0 puntos en el GP.

Además de salir último en el siguiente GP. Los pilotos se hacen responsables de sus lastres tanto de colocarlos en el kart que le haya sido asignado como de quitarlos si fuera necesario



3. FECHAS Y HORARIOS

Los GPS del campeonato se disputarán los fines de semana, por la mañana, según disponibilidad de los circuitos y climatología (normalmente sábados por la mañana).

El horario podrá variar en función del circuito y de los compromisos del mismo con socios y otras competiciones.

La organización se reserva el derecho a cambiar mínimo con 7 días de antelación lugar, fecha y hora.

Las comunicaciones relativas al campeonato y sus GPS se realizaran a través de los grupos de WhatsApp y será responsabilidad de cada participante estar al tanto de las mismas.

4. PARTICIPANTES

La edad mínima para participar será de 16 años. Los menores deberán ser acompañados por su padre, madre o tutor legal.

Cada GP deberá cumplir un mínimo de asistencia por parte de los pilotos, en caso de ser de 10 pilotos o menos la cita podrá ser anulada y la prueba pasará al siguiente sábado siempre y cuando no sea festivo que pasaría al siguiente sábado siempre y cuando el circuito esté disponible.

El circuito y sus responsables se reservan el derecho de admisión hacia cualquier participante pudiendo negarle la entrada a sus instalaciones y el uso de ellas.

La pista es un espacio reservado a los pilotos, los familiares y amigos deberán permanecer en las gradas, cafetería o espacios habilitados según el circuito



5. IMPORTES

Inscripción en el campeonato

Tendrá un coste de 80€, una vez abonados la plaza del piloto quedara reservada para el campeonato. Tras el inicio del mismo no se admitirán reembolsos.

Pruebas del campeonato:

Gps 65€

Resistencia 130€

El importe de los GPs será abonado en efectivo en el circuito el mismo día de la prueba.

6. PUNTUALIDAD

Se pide puntualidad, como mínimo la organización recomienda estar media hora antes. Si el piloto no está al comienzo de la clasificación no podrá realizarla y tendrá que esperar al inicio de la carrera, saliendo en última posición.

Todos los pilotos deberán estar atentos al comienzo de cada prueba. Si un piloto no está presente al comienzo, se dará comienzo a la misma sin él. En caso de no poder asistir en el día de la carrera, los participantes deberán avisar a la organización lo antes posible, de lo contrario se puntuara el GP con 0 puntos en la clasificación.



7. DESARROLLO Y FORMATO

Carrera Oro & Plata

En las ocasiones en las que el número de pilotos asistentes supere la flota del circuito, se hará una división en Categoría Oro y Categoría Plata. Para la Qualy se hará una división aleatoria de los pilotos para hacer 2 tandas después de las cuales los pilotos más rápidos irán a la Categoría Oro y los menos rápidos a Categoría plata.

Cada una de las Categorías tendrá su propio pódium (1º, 2º, 3º) pero el reparto de puntos será el que ocupe en el orden general.

Ejemplo 40 pilotos: el 1º de la categoría plata en realidad es el 21º clasificado. En aquellas ocasiones donde no sea necesario partir el grupo, todos correrán en la misma tanda y se utilizará el Pódium Oro (1º, 2º, 3º) y el Pódium Plata (4º, 5º, 6º). La peculiaridad es que para aquellos pilotos que ya hayan hecho un Podio Oro en la temporada, no serán considerados para el Podio Plata, de esta forma se pretende conseguir más diversidad en los podios.

Cambio de kart

Siempre habrá cambio de kart entre Qualy y Carrera



RESISTENCIAS

En las resistencias, el formato de la salida será tipo Lemans



Además debido a la dificultad añadida de este tipo de pruebas, se favorecerá el reparto de puntos sumando 10 puntos al reparto descrito en el siguiente apartado.

Se podrá formar pareja con otro piloto y así dividir el tiempo en pista.

Parada en boxes en resistencias

Será obligatorio realizar al menos una parada en boxes, el tiempo mínimo de la misma será de 1 minuto.

Las paradas en boxes tendrán una ventana de oportunidad que irá desde el minuto 20 hasta el minuto 40 de la carrera, todos los pilotos deberán realizar su parada o sus paradas en esta ventana de tiempo. No realizar la parada tendrá una penalización de 5 vueltas que se descontaran al final de la prueba.

Rookie del año.

Mejor piloto de la temporada que participe por primera vez en el campeonato en cada categoría, excepto en 105kg.

Los Karts

Los karts serán los suministrados por los circuitos y todos los participantes se comprometen a cumplir las normas e indicaciones que estimen el circuito y sus responsables. Todo participante deberá llenar y firmar los documentos que pidan los responsables del circuito.



8. PUNTUACIONES

CARRERA SPRINT

POSICIÓN	PUNTOS
1º	50
2º	46
3º	42
4º	38
5º	36
6º	34
7º	32
8º	30
9º	28
10º	26
11º	24
12º	22
13º	20
14º	18
15º	16
16º	15
17º	14
18º	13
19º	12
20º	11
21º	10
22º	9
23º	8
24º	7
25º	6
26º	5
27º	4
28º	3
29º	2
30º	1

CARRERA ENDURANCE

POSICIÓN	PUNTOS
1º	60
2º	56
3º	52
4º	48
5º	46
6º	44
7º	42
8º	40
9º	38
10º	36
11º	34
12º	32
13º	30
14º	28
15º	26
16º	25
17º	24
18º	23
19º	22
20º	21
21º	20
22º	19
23º	18
24º	17
25º	16
26º	15
27º	14
28º	13
29º	12
30º	11



9. APLAZAMIENTOS Y ANULACIONES

Los responsables del circuito se reservan el derecho de anular una prueba siempre que las condiciones meteorológicas no permitan salir a pista con seguridad. De ser así y no poder reanudarse la prueba quedara aplazada para el mismo día de la siguiente semana siempre y cuando no sea festivo y el circuito esté disponible.

Si un GP se suspendiera estando este disputándose, las posiciones finales serán las correspondientes al último paso por línea de meta.

En caso de ser 10 pilotos o menos, la prueba podría aplazarse y quedaría fijada para la siguiente semana tal y como se refleja en el párrafo anterior.

10. EQUIPAMIENTO

Para este campeonato no es necesario ningún tipo de equipamiento, los circuitos nos proporcionan además de los karts, cascos para todos los pilotos que lo necesiten, no obstante recomendamos encarecidamente los siguientes elementos de seguridad:

Guantes

Protector de costillas

Casco propio (por motivos de higiene principalmente)

Protector Cervical



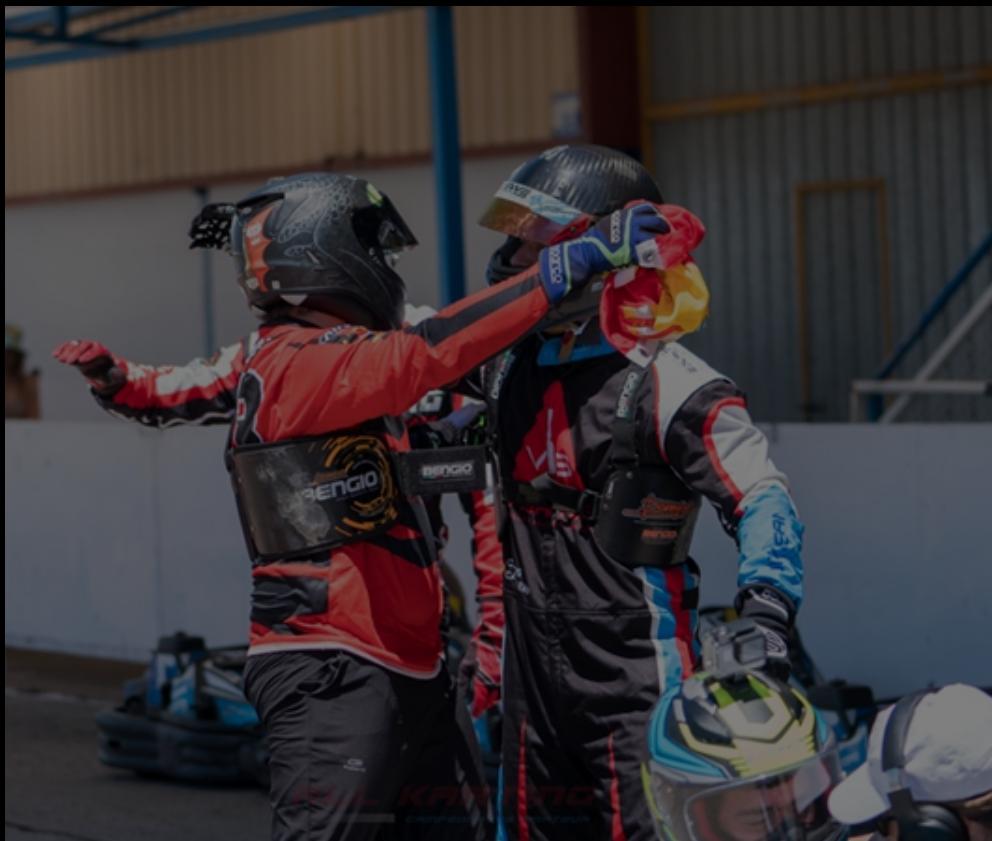
11. CONDUCTA

Todos debemos ser los más limpios posibles a la hora de adelantar y tendremos el máximo cuidado y respeto por los demás pilotos.

No debemos olvidar que se corre para **pasarlo bien** y disfrutar al máximo de la conducción. Siendo para ALL KARTING el **buen rollo** y el buen ambiente entre todos los participantes y staff técnico **lo más importante**.

Toda conducta fuera de lugar o inapropiada, así como cualquier falta de respeto hacia otro participante, organización o personal del circuito está totalmente prohibida y tendrá como consecuencia su correspondiente sanción e incluso la expulsión del campeonato.

Cualquier tipo de insulto, agresión verbal o física o conducta antideportiva, hacia otro participante, miembro de la organización o del personal del circuito implicará la expulsión rigurosa del campeonato



12. SANCIONES

Para esta temporada seguiremos contando con comisarios de pista que se encargarán de grabar y vigilar en la medida de lo posible las salidas y resto del GP para sancionar todo aquello que lo merezca.

La organización no se hace responsable de aquellas acciones que no se hayan podido ver o grabar y en ningún caso tendrá la obligación de mostrar las imágenes o videos.

En la salida y las 2 primeras vueltas la sanción será el doble de lo que corresponda. Con esto se busca que las salidas sean más seguras para todos. Las sanciones se dividirán en leves, graves o muy graves.

La reiteración de sanciones en 3 carreras consecutivas implicara 10 puntos de sanción y la salida en última posición de la parrilla en el siguiente GP.

Si un piloto recibe algún tipo de sanción en 5 Gps diferentes del campeonato, adicionalmente será penalizado con 10 puntos en la clasificación general por reiteración, además de salir desde la última posición de la parrilla en el siguiente GP.

En caso de sanciones graves o antideportivas se valorará la expulsión de 1 a 3 GPs del piloto en cuestión o incluso la expulsión del campeonato según la gravedad del incidente.

La suma del total de puntos de sanción se acumulará y se restará de la clasificación general al final del campeonato.

LEVES (PÉRDIDA DE 2 PUNTOS)

Toques por detrás aún no haciendo perder la posición al piloto que va delante a partir de la 2 vuelta.

En la salida, ponerse en marcha ligeramente antes de que el semáforo lo indique.



GRAVES (PÉRDIDA DE 4 PUNTOS)

Golpe brusco por detrás aun no perdiendo la posición el piloto que va delante.

Hacer trompear al kart que va delante en la primera mitad de la carrera.

No cumplir con las normas de la salida lanzada.

No cumplir con la bandera amarilla.

Cambiar de kart sin autorización de la organización.

MUY GRAVES (PÉRDIDA DE 8 PUNTOS)

Hacer trompear al kart de delante en la segunda mitad de la carrera.

Realizar cualquier maniobra que suponga un riesgo alto para la seguridad de cualquier participante.

Bajarse del kart sin autorización de los responsables del circuito.

No cumplir con la bandera roja



12.1. ANEXO SANCIONES

Adelantamientos

En carrera cuando adelantemos ilegalmente al piloto que nos precede golpeándolo y el director de carrera nos indique con el gesto de devolver la posición, tendremos 1 vuelta para hacerlo, en caso de no ser así se sancionará con -5 puntos y se intercambiarán las posiciones a final de carrera.

Si se observa que se está dejando adelantar a final de carrera para perjudicar el cambio de posiciones se sancionará gravemente con -10 puntos.

Banderas amarillas

En el caso de no respetar una zona con bandera amarilla y no aminorar la marcha, realizar un adelantamiento o poner en riesgo a uno de los miembros del staff que hayan tenido que salir a socorrer algún piloto, se aplicará una sanción de -10 puntos y en la siguiente carrera participará en la crono pero saldrá en última posición.

Bandera roja

Automáticamente todo el mundo aminorará la posición y se dirigirán a donde el personal del staff o el circuito les indiquen.

Acumulación de sanciones

Si cualquier piloto acumula -10 puntos de sanción, en la siguiente carrera participará en la crono pero saldrá en última posición.

Vuelta rápida

La vuelta rápida pasa a ser de 5 puntos.



13. RECLAMACIONES Y AVERÍAS

Las reclamaciones deberán realizarse como tarde el día siguiente a la carrera y se realizará siempre por privado a la organización. La organización pedirá siempre imágenes o videos que demuestren lo que el piloto reclama.

La organización, comisarios de pista y staff no están obligados a demostrar con imágenes al piloto sancionado las acciones por las que han sido sancionados. Solo se revisarán incidentes que hayan sido grabados.

Recomendamos el uso SIEMPRE de cámaras deportivas, ya sea para denunciar una acción contra uno mismo o para defenderse ante posibles reclamaciones que no correspondan.

Todos los participantes se comprometen a facilitar sus imágenes y grabaciones para la resolución de incidentes.

La organización intentará también por sus medios tratar de grabar las tandas, pero en ningún momento será responsable de no haber podido grabar algún incidente en algún tramo del circuito.

En caso de avería, solo los responsables del circuito dirán si es posible el cambio de kart y en qué momento debe efectuarse sin que comprometa la seguridad de los participantes y la de los responsables del circuito. En caso de producirse una avería y no poder continuar la prueba la organización podrá reclamar junto al piloto afectado pero la organización en ningún caso será responsable de lo ocurrido.



13.1. ANEXO VÍDEOS

Solo se podrán presentar el domingo post carrera, quedando invalidada cualquier reclamación pasado este tiempo.

Si hay alguna carrera en domingo se tomará el mismo periodo de tiempo el lunes



14. PREMIOS

Habrá medallas para los 3 primeros clasificados en cada prueba en categoría amateur y +105 trofeos para categoría PRO a los 3 primeros y para los 3 mejores clasificados en la general de cada categoría al finalizar el campeonato tanto PRO como AMATEUR.

PRIMER CLASIFICADO

Trofeo + inscripción y 1 GP gratis para la siguiente temporada.

SEGUNDO CLASIFICADO

Trofeo + inscripción gratis Temporada 23-24.

TERCER CLASIFICADO

Trofeo + 1 GP gratis para la siguiente temporada.

15. FINAL DE TEMPORADA Y SORTEOS

En el último GP del campeonato, además de los actos de celebración, se realizaran sorteos entre los pilotos que hayan asistido con regularidad. Los premios consistirán en cámaras de acción, experiencias de conducción, inscripciones y GPs gratuitos para la siguiente temporada.



16. DERECHOS Y SEGURIDAD

Todos los participantes ceden el derecho de utilizar sus imágenes a AllKarting para su utilización en las redes sociales con fines informativos y/o promocionales, así como para la investigación de lances de carrera.

Los responsables de los participantes que sean menores de edad, dan su consentimiento para la publicación en RRSS de imágenes en las que puedan aparecer dichos menores.

Todo asistente deberá firmar los correspondientes documentos y acuerdos de utilización que el circuito exija.

La organización de AllKarting se exime de cualquier responsabilidad por cualquier incidencia o accidente que pudiera suceder por la mala utilización de los karts y sus instalaciones, ya sea por parte de los usuarios o parte de los responsables del circuito.

Toda persona que asista a la prueba, asume mediante los acuerdos con los propietarios de los circuitos la responsabilidad establecida en dichos acuerdos.

17. BANDERAS

Bandera **AMARILLA**: precaución, prohibido adelantar.

Bandera **ROJA**: detención de la carrera.

Bandera **NEGRA**: Expulsión del piloto al que se le muestra.

Bandera **A CUADROS**: Finalización de la carrera



18. MODIFICACIONES NORMATIVA

ALL KARTING se reserva el derecho de poder modificar o añadir cualquier artículo en beneficio de los asistentes, su seguridad y la mejora del campeonato sin previo aviso.

Todo lo recogido en este documento será válido únicamente para la temporada 2025-2026





ALL KARTING

CAMPEONATOS AMATEUR